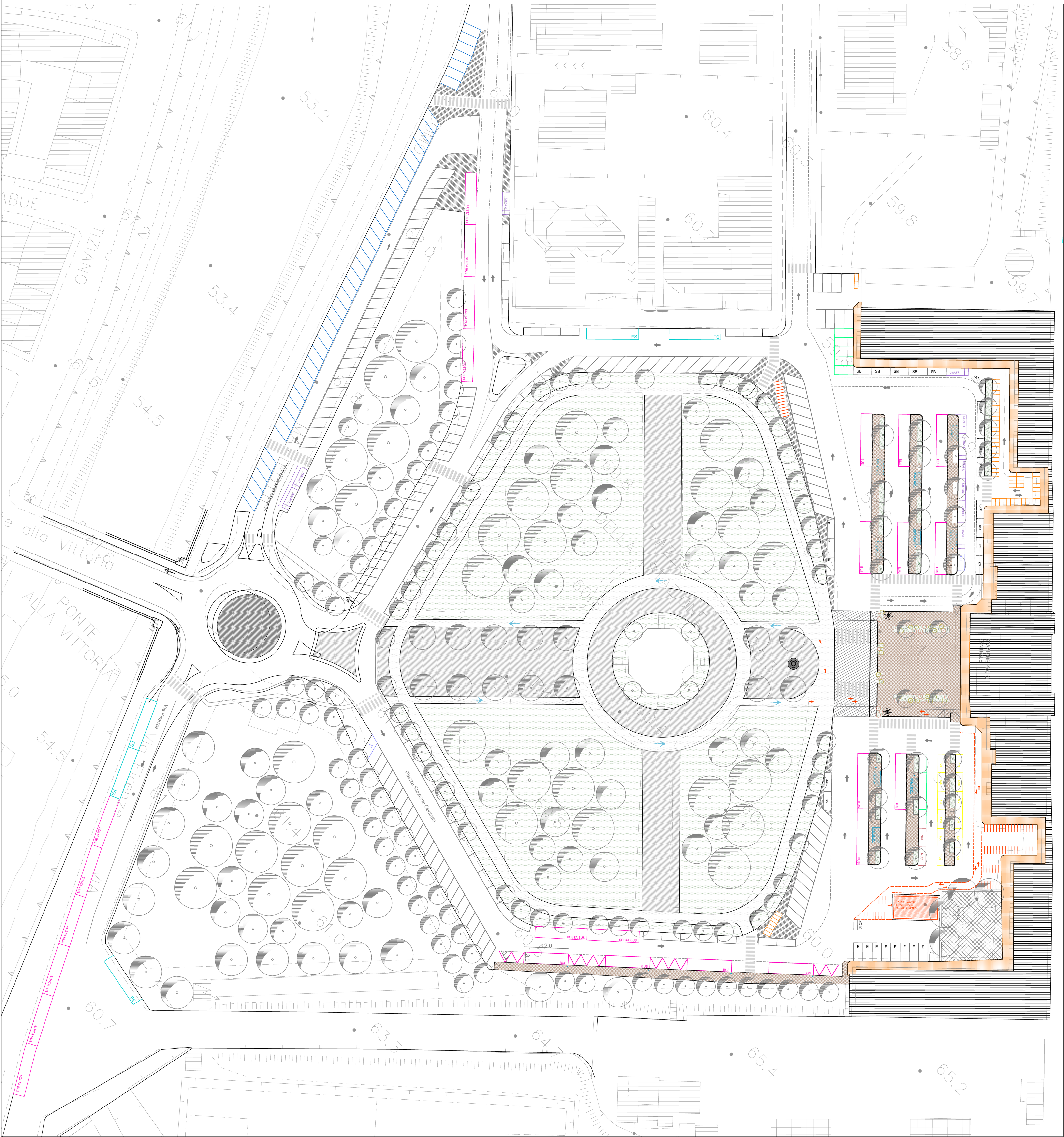




POSTI AUTO		
POSTI AUTO SOSTA LIBERA	139	
KISS AND RIDE - sosta 2 minuti	8	
SOSTA BREVE - sosta 15 minuti	10	
POSTI AUTO ELETTRICHE a 4 colonne	9	
POSTI AUTO SOSTA LIBERA (EX BLU)	28	
POSTI BIANCHI TOTALE		193
POSTI AUTO BIANCHI retro stazione	284	
POSTI AUTO BLU	72	
TAXI	12	
RISERVATI TP/PERROVIE	9	
CARICO E SCARICO	2	
NCC	2	
DISABILI	10	
AUTOBUS		
PENSILINE E PALINE ELETTRONICHE		
FERMATE AUTOBUS	13	
STALLI DI SOSTA AUTOBUS	12	
STALLI DI SOSTA AUTOBUS RFI	5	
POSTI MOTOCICLI	61	
BICICLETTE		
PARCHeggio BICICLETTE		
CICLOSTAZIONE (80 POSTI)	146	

LEGENDA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerazioneEU



Progetto

PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "Rigenerazione Urbana"
"PISTE CICLABILI COMUNI DI PRATO" INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITÀ SOSTENIBILE- RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE PERIFERICHE"
PH412 - 1 | Piazza della Stazione Centrale | RiconneSSIONe - Rigenerazione

CUP

C31B21004180001

Oggetto

Planimetria di progetto

Fase

Progetto Esecutivo (PHPE)

Servizio		Servizio Mobilità e Infrastrutture
Dirigente del servizio		Arch. Riccardo Pallini
Responsabile Unico del Procedimento		Arch. Barbara Giovacchini

Progettisti

Arch. Sabrina Tozzini - Comune di Prato
Arch. Silvia Grazzini - Comune di Prato
Geom. Massimo Falcini - Comune di Prato
Geom. Derry Caramelli - Comune di Prato
Geom. Andrea Lodovisi - Comune di Prato

Collaboratori

Geom. Chiara Bocini
Plan. Manuela Fontanive
Geom. Alice Bianchi

Elaborato: PHPE - 04	REV 01
Scala: 1:500	
Spazio riservato agli uffici:	